



# Ökad investeringsvilja i elfordonsbranschen



Mats Eriksson  
Partner, Advokat

**En global rapport från advokatbyrån DLA Piper förutspår att det totala värdet av infrastrukturaffärer för elfordon under de kommande fem åren kommer att öka till 57,4 miljarder USD.**

De senaste fem åren har antal affärer inom elfordon ökat och det ser ut att fortsätta. Från nio registrerade transaktioner 2019 till 104 transaktioner under årets första nio månader 2023, trots svåra globala ekonomiska förhållanden ökar andelen affärer inom infrastruktur för elfordon.

– Det framgår tydligt av vår undersökning att branschen förväntar sig en extraordinär tillväxt inom elbilsinfrastruktur på kort till medellång sikt. Detta stöds av ett antal faktorer, bland annat lagstiftning, subventioner, incitament och ambitiösa globala mål för minskade koldioxidutsläpp, säger Mats Eriksson, delägare på DLA Piper i Sverige.

I februari 2023 fastställde Europeiska kommissionen ett mål om att alla nya bilar som säljs i Europeiska unionen ska ha noll koldioxidutsläpp 2035. Samtidigt har den brittiska regeringen för avsikt att förbjuda försäljningen av bensin- och dieseldrivna bilar i landet inom samma tidsram och fler länder väntas ta liknande beslut.

Europa förväntas stå för den största andelen av investeringarna i elfordon och relaterad infrastruktur under det kommande året, följt av Nordamerika och APAC. Detta trots att den europeiska marknaden fortfarande är relativt blygsam jämfört med andra geografiska områden som inför mer omfattande politiska åtgärder, t.ex. i USA. Trenden tyder på att Europa uppfattas som en relativt mogen marknad och anses vara världsledande när det gäller att sätta upp ambitiösa mål för elbilsanvändningen.

Att investera i sektorer som fortfarande är i sin linda innebär dock risker. Undersökningen från DLA Piper visar att otillräcklig standardisering och bristande kompatibilitet mellan laddningsutrustning ses som ett av de största

hindren för investeringar samt att drifts- och underhållskostnaderna för laddstationer är den främsta risken vid investeringar.

– Eventuella kortsiktiga risker i samband med investeringar balanseras av potentiella uppsidor. Investerare som är villiga att ta väl avvägda risker har möjlighet att dra nytta av den växande efterfrågan på denna infrastruktur och utveckla lösningar. Hinder som bristande kompatibilitet i laddningsutrustning och begränsade data för intäktsprognoser är till stor del ett resultat av branschens tidiga mognadsstadium. Med alltmer sofistikerade affärsmodeller skapar dessa utmaningar möjligheter för omställningsinriktade och snabbfotade aktörer i denna bransch, säger Mats Eriksson.

---

PDF [Läs rapporten här](#)

---

Sectors Energy and Natural Resources

---